

## RUTAS EN BICI EN TORNO A CEBREROS

*Hoy comenzamos una nueva sección que denominaremos "Rutas en Bici en torno a Cebberos"*

*En esta carpeta se irán introduciendo rutas para realizar en bicicleta de montaña y que tendrán una ciclabilidad en torno al 90% en el peor de los casos, siempre teniendo en cuenta el estado de forma de cada individuo y su habilidad. Estas rutas se denominarán "Cebberos RB 1 – 2 – 3 ... etc." Saldrán siempre desde Cebberos, desde el mismo punto y terminarán en el mismo sitio de salida. Incluirán el Track para el GPS la leyenda explicativa de la ruta y los planos por donde transitan.*

*En la leyenda incluiremos la descripción detallada de la ruta, desvíos, distancias a estos, distancia total, si existen zonas peligrosas etc. No incluiremos clasificación de dureza ya que considero que esta es ¿...? Dependiendo de cada persona, su estado de forma y su entrenamiento.*

*Todas las rutas estarán realizadas en el propio terreno y no en el mapa, las distancias estarán sacadas del GPS, olvidamos un poco el cuentaquilómetros de la bici ya que es más variable, de unos a otros, según estén estos calibrados. Las descripciones de las carreteras que cruzaremos serán las que actualmente figuran en los carteles de señalización oficial de estas y no la de los planos ya que difieren de unos a otros en función de la actualización de estos.*

*La denominación de las zonas por donde discurren las rutas serán las de: Pista, Calleja y Vereda: considerando como **Pista**: Camino de tierra que en ocasiones puede estar hormigonado e incluso asfaltado, ancho sin delimitación, por donde pueden circular toda clase de vehículos. **Calleja**: Camino de tierra, siempre delimitado por paredes, en mejor o peor estado, normalmente no caben coches por ellas, pero si motocicletas y quad. **Veredas**: Caminos estrechos, normalmente transitadas por animales que son a su vez los que las marcan, no pasan coches por ellas pero si las motos.*

*Se procurará que las rutas tengan el máximo recorrido por campo en el circuito principal y se añadirá en las rutas largas (50 y más km.) una alternativa con más cantidad de carretera, solo por cuestión de tiempo de realización.*

*El punto de salida y llegada será el conocido en la localidad, como El Bolo.*

*El Bolo: Se denomina así al cruce existente entre la AV 504, con las escuelas de educación secundaria, la entrada al centro urbano, la Iglesia Vieja (ruinas del siglo XVI de la Iglesia de San Francisco, hoy convertidas en el Museo de la Transición dedicado a Adolfo Suárez) y el jardincito donde se encuentra El Bolo (base de piedra de granito donde se ubicaba la cruz del mismo material, que daba inicio a un número determinado de ellas, terminando estas en el convento benedictino sito en el camino del valle y por el que se seguía el viacrucis en Semana Santa. Este convento hoy se encuentra en tal estado de ruina que prácticamente es imperceptible.*

*Sin más espero que esta sección os sirva para disfrutar un poco más de vuestra bicicleta.*

*J. Glez.V.*