

Cebreros RB 1.

DISTANCIA: 26,8 Km.

SALIDA: Cruce “El Bolo” carretera AV 504. Dirección El Hoyo de Pinares.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA: Salimos por la AV 504 dirección AV 502 y N 403, en 381 m. Llegamos al cruce con la AV 503 y AV 502, seguimos de frente (El Hoyo de Pinares) hasta el campo de fútbol (276 m) le bordeamos por la derecha y al llegar al frontón, cogemos la pista de tierra que nos encontramos de frente, en pocos metros nos sale una pista en vertical que la atravesamos continuando hasta entrar en diagonal en otra que nos sale por la derecha, siguiendo de frente en el sentido que vamos llegaremos a la AV 562 que cogemos a la derecha, seguimos por ella hasta el km 3,0 donde la dejamos entrando por una pista a la decha. con una canadiense, en subida, seguimos de frente omitiendo una a la decha. y otra a izda. terminamos la subida en una amplia curva a izdas. y a 50 m un cruce que cogemos a la decha. para llegar a una portera, la pasamos dejándola cerrada, entramos en una calleja sinuosa que poco a poco se irá ensanchando hasta llegar a un amplio cruce donde giraremos a izda. cogiendo una amplia pista con zonas de areneros. Llegaremos a un cruce, ignoramos los dos desvíos que salen a la decha. seguimos de frente entrando en una calleja que empieza con una fuerte rampa para rápidamente suavizarse y dejarnos disfrutar durante 1,1 km (atención a los areneros), desembocamos en una pista vertical que cogemos a la decha. y tras 400 m de curvar, a la salida de una de las curvas, en rasante, nos encontramos con un cruce a la decha. que cogemos (atentos es el 1º) seguimos de frente omitiendo todos los desvíos a decha. (son entradas de fincas) esta terminara convirtiéndose en vereda, estrechita y sinuosa (tendremos que ir muy atentos pues es transitadas por caballerías) desemboca en una pista que cogemos a izda. a 30 m entramos en una de asfalto, a la derecha y en 400m llegamos a la AV 502, la atravesamos y seguimos de frente en suave subida, cuando terminamos esta, un cruce, cogemos izda. y a 20 m entramos por una callejita, izda. (suele tener bastante pasto) termina ampliándose para entre viñedos desembocar en una muy amplia que cogemos a la decha. seguimos esta omitiendo todos los cruces a decha. e izda. hasta llegar a uno en forma de “Y” entrándole a la izda. al principio un trozo en llano y después todo en bajada, omitiendo todos los desvíos (son entradas a fincas) por el llegaremos al cauce del río Alberche que seguiremos por la decha. hasta llegar a un arroyo que cruzamos por un vado de hormigón, bordeamos una chopera y salimos a una pista de hormigón donde coinciden: La Cañada Real Leonesa, el Camino de Santiago (Valencia - Santiago de Compostela), el GR-10 y el Camino Real Valladolid – Toledo (denominado así porque fue el que realizó La Reina Isabel de Castilla, desde Valladolid hasta la Venta Juradera, en los toros de Guisando a los pies del convento benedictino del Cerro de Guisando. La venta ha desaparecido, los toros están en perfecto estado y son visitables, en otra ruta pasaremos por ellos y podremos verlos, el convento está en ruinas, se pueden concertar visitas guiadas, máximo 15 personas, el guía los recoge en Los Toros de Guisando y se accede al monasterio a pie, 1,5 km. Telf.: 697 65 72 72. Saldrá un contestador donde dejaremos un número de contacto y ellos en 24 ó 48 horas contactaran con nosotros.

Continuando con nuestra ruta, giramos a la izda. y en 100 m accedemos al puente romano de Valsordo, por el que cruzaremos el Río Alberche. En realidad son dos puentes, uno más pequeño



que el otro. En la Edad Media era paso obligado para el ganado en la época de la trashumancia. Los dos puentes están unidos por una pequeña explanada, donde existe unas gruesas piedras, en las que se haya una inscripción, en esta, se explica el canon que debían de pagar los rebaños por cruzar el puente y a quien se le pagaba. Estas inscripciones, aunque están muy marcadas, son poco legibles, por el idioma y por la cantidad de musgo que tienen las piedras, no obstante existe un cartel donde se puede leer la

traducción de estas inscripciones (cuando los vándalos lo respetan).

Siguiendo con nuestra ruta, salimos del segundo puente y cogemos a la decha. pista amplia en subida, hasta que se convierta en asfalto, entonces giramos a la izda. y llegamos a otra de asfalto en vertical, la cruzamos y seguimos de frente por una de tierra, esta nos lleva a un cruce junto a un paso subterráneo de la N 403, lo cogemos a la izda. es una calleja amplia delimitada por paredes, muy linda, para disfrutar, pero ojo, los fines de semana bastante transitada por motos y quad. Saldremos a una pista asfaltada, la cogemos a la dcha. Apenas 200 m y torcemos a izda. entrando de nuevo en la Cañada Real Leonesa, el Camino de Santiago (Valencia - Santiago de Compostela), el GR-10 y el Camino Real Valladolid – Toledo. En sentido contrario a lo anterior, nos llevará de nuevo al Puente de Valsordo. Cruzado este seguiremos la pista de hormigón, por esta llegaremos a la Ermita de Nuestra Señora de Valsordo (Patrona de nuestro pueblo) donde se celebra la romería el primer domingo de Mayo. En este lugar podréis descansar y reponer fuerzas para afrontar el final de esta etapa, por cierto, la parte más dura de ella.



Continuando por la pista que traíamos y tras un par de repechones, pasamos otra pequeña zona de descanso, también con fuente, enseguida empezamos a subir. Cuando llegemos a una edificación, al borde izquierdo de nuestra ruta, (depuradora de aguas residuales) cogeremos un camino de tierra a nuestra dcha. (el Camino Real Valladolid – Toledo, el Camino de Santiago y GR 10) la Cañada Real Leonesa la habremos dejado anteriormente. Continuando llegaremos a la primera zona de la calzada romana, “está restaurada” y aunque la vista del pueblo no es la más atractiva, si podemos apreciar la contundente torre de la Iglesia Parroquial, así como la Picota. Superada esta zona y tras un trozo llano, para recuperar, afrontamos el segundo tramo de calzada. Al comenzar este, veremos a la dcha. una suave escalinata entre un jardincito, si la seguimos, nos conducirá a la base de la Picota.

La Picota, monumento de la época medieval, se solían poner en las intersecciones de los caminos con cierta importancia, por ello algunos dicen que eran para señalización de los distintos caminos, sin embargo otros opinan, por la forma que apreciareis, que servían para colgar a los maleantes de la zona dejándolos allí un tiempo para persuadir a los que se dejaban caer por estos lares.

